

Số: **10** /CT-UBND

Hải Dương, ngày **22** tháng 6 năm 2018

CHỈ THỊ

Về việc tăng cường các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương

Thời gian qua, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh có diễn biến hết sức phức tạp; 5 tháng đầu năm 2018 đã xảy ra 97 vụ tai nạn giao thông, làm chết 95 người, bị thương 97 người; so với cùng kỳ năm 2017, tai nạn giao thông tăng 43 vụ (tăng 79,6%), tăng 41 người chết (tăng 75,6%) và tăng 3 người bị thương (tăng 6%). Có nhiều nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông tăng cao như: Ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông còn hạn chế, mật độ phương tiện giao thông tăng cao, kết cấu hạ tầng chưa đáp ứng được so với yêu cầu, vi phạm pháp luật chưa được xử lý đúng quy định..., trong đó có nguyên nhân từ công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của các cấp, các ngành chưa thực sự nghiêm túc, hiệu quả.

Nhằm thực hiện tốt Chỉ thị số 18-CT/TU ngày 28/8/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch số 2862/KH-UBND ngày 25/9/2017 của UBND tỉnh kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông 6 tháng cuối năm 2018, đồng thời gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cấp, các ngành tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ đã nêu tại Công điện số 01/CD-UBND ngày 03/4/2018, Văn bản số 1866/UBND-VP ngày 07/6/2018 của UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Trong đó, tập trung triển khai một số nhiệm vụ cụ thể sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

Đôn đốc, tổ chức kiểm tra các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố trong việc triển khai thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo nhiệm vụ được giao; đề xuất xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân không triển khai, triển khai chậm, triển khai không hiệu quả các chỉ đạo tỉnh đã ban hành.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt và Công an các huyện, thị xã, thành phố tập trung tuần tra lưu động, hướng dẫn giao thông và xử lý vi phạm trên các tuyến đường để kiểm chế tai nạn giao thông. Trong đó phân công cụ thể và rõ trách nhiệm cho các đội, tổ, cán bộ chiến sĩ trong việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên từng đoạn tuyến, đặc biệt các tuyến quốc lộ trọng điểm như QL.5, QL.17B, QL.18, QL.37, QL.38, QL.38B; có hình thức xử lý trách nhiệm các tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ nêu trên tuyến, địa bàn tiếp tục để xảy ra nhiều tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy và Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan có chức năng xử phạt vi phạm hành chính cưỡng chế thu tiền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông theo quy định tại Nghị định 166/2013/NĐ-CP ngày 12/11/2013 của Chính phủ.

3. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì tham mưu UBND tỉnh phương án, lộ trình xây dựng gò giảm tốc từ đường nhánh ra đường chính để hạn chế tai nạn giao thông tại các nút giao; trước mắt, trong năm 2018 tổ chức thực hiện xây dựng gò giảm tốc ở các đường nhánh đầu nối với các quốc lộ và đường tỉnh có tình hình tai nạn giao thông phức tạp;

- Sơ kết 06 tháng thực hiện Kế hoạch số 2862/KH-UBND ngày 25/9/2017 của UBND tỉnh về giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ gắn với đánh giá kết quả thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TU ngày 28/8/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, trong đó làm rõ trách nhiệm của cơ quan, đơn vị liên quan trong quản lý, xử lý, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông; đề xuất phương án để giải quyết hiệu quả tình trạng vi phạm, nhất là tái vi phạm hành lang an toàn giao thông.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Tổ chức giải tỏa và quản lý, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông. Tuyên truyền, vận động và chấn chỉnh tình trạng đốt rơm rạ gây khói bụi và chiếm dụng lòng đường để phơi nông sản gây mất trật tự, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông;

- Xây dựng, đưa vào kế hoạch thanh tra hàng năm, thanh tra trách nhiệm người đứng đầu UBND cấp xã, trong việc thực hiện nhiệm vụ quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tập trung vào thanh tra, xử lý trách nhiệm người đứng đầu ở những nơi dễ xảy ra vi phạm hành lang an toàn giao thông, tai nạn giao thông gia tăng trên địa bàn;

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tổ chức tuần tra, kiểm soát, hướng dẫn giao thông trên các tuyến đường được phân cấp quản lý; tăng cường công tác kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa, nhất là tại các bến khách ngang sông trước và trong mùa mưa bão. Các địa phương có đường sắt đi qua duy trì cảnh giới bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở được tỉnh hỗ trợ kinh phí cảnh giới; quản lý tốt hành lang an toàn giao thông đường sắt, không để phát sinh các lối đi tự mở; xử lý ngay, dứt điểm các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng và các địa phương thực hiện việc duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các hư hỏng trên đường và các công trình thiết yếu để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân; đặc biệt là thực hiện tốt công tác kiểm soát xe để bảo đảm tuổi thọ công trình.

- Chỉ đạo UBND cấp xã rà soát hệ thống đường giao thông được giao quản lý theo phân cấp (*đường xã, đường thôn, xóm, ra đồng, nội đồng*), lắp đặt đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy định. Yêu cầu tháo dỡ và chấm dứt ngay đối với các tuyến đường lắp đặt barie để thu tiền phương tiện trái quy định; tháo dỡ ụ gạch, bê tông gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường (*nếu có*).

5. Sở Tài chính

Cân đối đủ ngân sách hỗ trợ cho các địa phương thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

6. Thanh tra tỉnh

- Hàng năm, xây dựng kế hoạch thanh tra trách nhiệm của người đứng đầu UBND cấp huyện trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; trong đó tập trung thanh tra tại các địa phương có vi phạm hành lang an toàn giao thông phức tạp và tình hình tai nạn giao thông tăng cao.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc xây dựng và thực hiện chương trình, kế hoạch thanh tra của Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Thanh tra cấp huyện trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

7. Các sở, ngành và cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng chương trình cụ thể tập trung công tác tuyên truyền tới cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên thuộc ngành, lĩnh vực quản lý. Đối với các sở, ngành, hội đoàn thể có sự ảnh hưởng và sức lan tỏa lớn trong cộng đồng như Sở Giáo dục và Đào tạo, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Nông dân, Hội Phụ nữ... cần tổ chức tuyên truyền thường xuyên, liên tục để tạo thành thói quen trong nhận thức, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

- Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh được phân công theo dõi công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các huyện, thị xã, thành phố phải chủ động bám sát địa bàn, tham gia cùng với địa phương tăng cường công tác tuyên truyền và thực hiện các biện pháp để kéo giảm tai nạn giao thông.

8. Giao Sở Giao thông vận tải theo dõi, tổng hợp tình hình thực hiện, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo xử lý các vướng mắc trong quá trình thực hiện Chỉ thị này.

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành, cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND các huyện, thành phố, thị xã nghiêm túc triển khai thực hiện.

Chỉ thị này được phổ biến rộng rãi trên các phương tiện thông tin truyền thông của tỉnh và trên hệ thống truyền thanh cơ sở. *.../...*

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia; *(Báo cáo)*
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các sở, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- L.đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT. Khanh (60b) *...*

CHỦ TỊCH



Nguyễn Dương Thái